

TOP: 14

Beschlussvorlage
Öffentlich :Ja

Amt/Geschäftszeichen
Federführendes Amt :Hauptamt

Datum
22.11.2017

Drucksache-Nr.:01-82-2017

Beratungsfolge

Gremium/Ausschuss	Termin	Genehmigung	Stimmverhältnis	J	N	E
Stadtverordnetenversammlung	07.12.2017					

Betreff:

Beratung und Beschluss: Beauftragung der Verwaltung der Stadt Kremen zur Erstellung eines zukunftsfähigen Verkehrskonzeptes

- Antrag der Fraktion SPD/Grüne in Zusammenarbeit mit dem Ortsbeirat Kremen -

Beschlussvorlage

Die Stadtverordnetenversammlung beauftragt die Verwaltung der Stadt Kremen bis zum Mitte 2018 ein zukunftsfähiges Verkehrskonzept für die Altstadt und das angrenzende Scheunenviertel zu erstellen.

Beratungsergebnis:

Gremium: Sitzung am: TOP

Anz. Mitgl. :19 dav. anwesend Ja..... Nein..... Enthalt.....

Laut Besch.vorlage..... Abweichender Beschl.(Rückseite).....

eingbracht durch :Fraktion SPD/Grüne in Zusammenarbeit mit dem Ortsbeirat Kremen

.....
Vorsitzender der Stadtverordnetenversammlung

Problembeschreibung/Begründung

In den letzten Jahren hat sich die Verkehrsdichte in der Stadt Kremmen, wie überall, erhöht. Die Probleme sind bekannt. Die Parksituation und der fließende Verkehr erzeugen Probleme, die die Anwohner und auch die Besucher der Stadt stört. Ein Konzept sollte der Stadt ein zukunftsfähiges Werk an die Hand geben, um die Probleme langfristig zu lösen.

Viele Bereiche wurden durch den Ortsbeirat und die Anwohner als problematisch identifiziert. Hier werden einige exemplarische Beispiele genannt:

1. Berliner Straße: Enge Verkehrsführung und Parksituation in der gesamten Straße
2. Grabenstraße: Enge Verkehrsführung und problematische Parksituation im östlichen Bereich Straße
3. Grabenstraße Ecke Alte Wallstraße: problematische Kreuzungssituation
4. Ruppiner Straße: Enge Straße und dadurch unübersichtlich
5. Im gesamten Altstadtbereich ist die Geschwindigkeit ein Problem
6. Scheunenviertel: die Parksituation und die Verkehrsführung in Verbindung mit den Fußgängern führt zu problematischen Begegnungen
7. Kreuzungssituationen im gesamten Altstadtbereich sowie Scheunenviertel
8. Parksituationen und Rettungswege sind zurzeit nicht miteinander vereinbar
9. Begegnungen zwischen Fußgängern und Fahrzeugen im Scheunenviertel

Weitere Problembereiche sind vorhanden. Die Betrachtung der gesamten Situation inklusive der rechtlichen Konsequenzen muss durch entsprechende Experten betrachtet werden. Die Bearbeitung sollte in enger Abstimmung mit dem Ortsbeirat geschehen.

Ziel: Besserer Verkehrsfluss in der Stadt Kremmen sowie eine bessere Lebensqualität für die Anwohner.

Fraktion SPD/Grüne

SVV Stadt Kremmen

in Zusammenarbeit mit
dem Ortsbeirat Kremmen

20.11.2017

Antrag an die Stadtverordnetenversammlung

Die Stadtverordnetenversammlung beauftragt die Verwaltung der Stadt Kremmen bis zum Mitte 2018 ein zukunftsfähiges Verkehrskonzept für die Altstadt und das angrenzende Scheunenviertel zu erstellen.

Begründung:

In den letzten Jahren hat sich die Verkehrsdichte in der Stadt Kremmen, wie überall, erhöht. Die Probleme sind bekannt. Die Parksituation und der fließende Verkehr erzeugen Probleme, die die Anwohner und auch die Besucher der Stadt Kremmen stört. Ein Konzept sollte der Stadt ein zukunftsfähiges Werk an die Hand geben um die Probleme langfristig zu lösen.

Viele Bereiche wurden durch den Ortsbeirat und die Anwohner als problematisch identifiziert. Hier werden einige exemplarische Beispiele genannt:

1. Berliner Straße: Enge Verkehrsführung und Parksituation in der gesamten Straße
2. Grabenstr.: Enge Verkehrsführung und problematische Parksituation im östlichen Bereich Straße
3. Grabenstr. Ecke Alte Wallstr.: problematische Kreuzungssituation
4. Ruppiner Str.: Enge Straße und dadurch unübersichtlich
5. Im gesamten Altstadtbereich ist die Geschwindigkeit ein Problem
6. Scheunenviertel: die Parksituation und die Verkehrsführung in Verbindung mit den Fußgängern führt zu problematischen Begegnungen
7. Kreuzungssituationen im gesamten Altstadtbereich sowie Scheunenviertel
8. Parksituationen und Rettungswege sind zurzeit nicht miteinander vereinbar
9. Begegnungen zwischen Fußgängern und Fahrzeugen im Scheunenviertel

Weitere Problembereiche sind vorhanden. Die Betrachtung der gesamten Situation inklusive der rechtlichen Konsequenzen muss durch entsprechende Experten betrachtet werden. Die Bearbeitung sollte in enger Abstimmung mit dem Ortsbeirat geschehen.

Ziel: Besserer Verkehrsfluss in der Stadt Kremmen sowie eine bessere Lebensqualität für die Anwohner

